

RESOCONTO RIUNIONE TRA SINDACATI E TOP MANAGEMENT ITA AIRWAYS

Oggi si è tenuta una riunione tra le OO.SS./AA.PP. e ITA AIRWAYS alla presenza del CEO Joerg Eberhart e del Presidente Sandro Pappalardo assistiti dalle principali funzioni aziendali.

Temi della riunione il **Piano Industriale ITA** e il **rinnovo del CCNL parte specifica Vettori**.

Il Piano Industriale è ancora nella fase embrionale e sarà definito nelle prossime settimane. A grandi linee l'azienda intende sviluppare le attività di Lungo Raggio che consentono marginalità maggiori rispetto al mercato domestico ed europeo dove la competitività è molto più spinta.

Al momento in via cautelativa si sta pianificando l'incremento di 5 aerei Wide Bodies nell'arco di piano (2026-2030) che dovrebbero essere 4 A350 e 1 A330 neo.

Il network sta lavorando allo sviluppo di nuove rotte intercontinentali quali ad esempio Bombay, Singapore, Osaka, Houston e Newark ed alcune rotte contro stagionali da operare nella winter quali Zanzibar, Santo Domingo e Havana.

Le macchine di Medio Raggio rimarranno sostanzialmente le stesse incrementando gli aeromobili operativi (oggi 67 su un totale di 77) completando l'ingresso degli A320 neo e dei 321 neo.

Lo sviluppo di alcune rotte sarà funzione della situazione geopolitica; in caso di cessazione dei conflitti in corso potrebbero essere riaperte rotte su Amman, Beirut, Mosca e Teheran.

Obiettivo aziendale, anche per ottenere maggiori possibilità di sviluppo in ambito gruppo Lufthansa, è consolidare i conti aziendali producendo utili.

Lato sindacale abbiamo evidenziato come il Piano al momento sia eccessivamente cautelativo e poco sfidante chiedendo di anticipare l'ingresso dei nuovi aeromobili di Lungo Raggio, anche per consentire un flusso di nuove assunzioni che potrebbero aiutare l'assorbimento dei colleghi ancora in Cigs e la stabilizzazione dei tempi determinati.

Sul Contratto di lavoro è stata stabilita la data del 18 giugno per l'inizio del confronto, anche con la presenza dei rappresentanti delle altre aziende che concorreranno alla stipula del nuovo CCNL Vettori.

A breve si terrà anche una riunione per affrontare e definire le diverse tematiche ancora aperte, inclusa la questione del pagamento del PDR secondo le scriventi non conforme all'accordo vigente.

Roma, 4 giugno 2025