

Resoconto incontro con ITA Airways del 19 ottobre 2026

In data odierna si è tenuto l'incontro richiesto dalle scriventi Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporto Aereo, ANPAC e ANP, avente ad oggetto l'aggiornamento sullo stato delle adesioni all'Accordo "Professionalità" del 22 luglio 2026 e il confronto sulle ulteriori richieste di estensione dello stesso a gruppi omogenei di lavoratori, sulla base di criteri di progressività e di valorizzazione dell'esperienza professionale maturata.

Per quanto riguarda lo stato delle adesioni, l'Azienda ha comunicato che sono state inviate complessivamente 584 comunicazioni, di cui 111 relative al PNT e 473 al PNC. Alla serata di venerdì risultavano pervenute 463 adesioni, pari a circa l'80% del totale, così suddivise: 84 PNT e 379 PNC.

La serata di domani, 20 ottobre, rappresenta il termine ultimo per aderire all'accordo e consentirà pertanto di disporre di un quadro definitivo delle adesioni pervenute.

Nella giornata del 21 saranno inoltre inviate le comunicazioni di adesione a ulteriori due gruppi di lavoratori: 22 persone per le quali l'applicazione dell'accordo era stata estesa a maggio 2025 e 15 persone che, pur avendo maturato tre anni, hanno un contenzioso pendente e per le quali la transazione sarà perfezionata in sede giudiziale anziché sindacale. Per entrambi i gruppi non è attualmente disponibile il dato disaggregato tra PNT e PNC.

Le conciliazioni sono previste a partire dalla seconda metà di novembre, presso le sedi protette individuate dalle scriventi Organizzazioni Sindacali per i rispettivi iscritti.

Nel corso dell'incontro, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno inoltre ribadito la necessità di adottare un criterio di progressività nell'applicazione dell'Accordo "Professionalità" del 22 luglio 2026, chiedendone l'estensione a ulteriori gruppi omogenei di lavoratori che, per esperienza professionale pregressa o maturata nel corso degli anni, presentano condizioni meritevoli di analoga considerazione.

In particolare, è stata richiesta l'inclusione di tutto il PN CityLiner, in ragione della pregressa esperienza professionale, nonché per tutto il personale navigante è stata evidenziata l'esigenza di estendere l'applicazione dei principi ispiratori dell'accordo anche al personale navigante che vanta un'esperienza professionale complessiva significativamente superiore a quella attualmente riconosciuta, al fine di assicurare una maggiore coerenza tra le competenze e la professionalità effettivamente maturate e il relativo inquadramento nella scala amministrativa.

A fronte di tali richieste, l'Azienda non ha ancora formulato alcuna proposta concreta per i gruppi di lavoratori individuati, limitandosi a manifestare la propria disponibilità a valutare le possibili azioni da intraprendere.

Per tale ragione, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno richiesto un aggiornamento del confronto, attraverso una successiva convocazione, al fine di proseguire la discussione e ottenere riscontri concreti sulle proposte avanzate.

L'Azienda ha precisato che la questione non si esaurisce con l'incontro odierno, confermando quindi che il tema rimane aperto e sarà oggetto di ulteriori approfondimenti.

Roma, 19 ottobre 2026

DIPARTIMENTI NAZIONALI TRASPORTO AEREO

FILT-CGIL**FIT-CISL****UILT****UGL TA****ANPAC****ANP**