

ITA AIRWAYS - RESOCONTO INCONTRO SU TEMATICHE PERSONALE NAVIGANTE

Si è svolto in data odierna l'incontro tra le OO/SS le AA/PP e ITA AIRWAYS riguardo le tematiche personale navigante.

L'azienda ci ha subito informati che l'accredito dello **stipendio** e della **tredicesima** è previsto per il **21 dicembre prossimo**.

Si è poi passati a trattare i punti all'ordine del giorno.

• ORGANICI 2024

Per quanto riguarda il PNT, sono previste a 'budget 2024' le assunzioni di **90 piloti**, sia da bacino CIGS che dal mercato esterno. Per il PNC previste le assunzioni di **330 assistenti di volo** di cui 200 arriveranno da stabilizzazione di attuali CTD in scadenza.

Previste inoltre 55 assunzioni tra il personale di terra in ambito operativo e commerciale.

Le assunzioni sono previste per far fronte ai consueti picchi di attività estiva ed in funzione dell'ingresso in flotta degli aeromobili previsti per il 2024.

Potrebbe esserci un ulteriore incremento di assunzioni nel caso di un notevole aumento dell'attività di volo rispetto a quella prevista.

Sono allo studio ulteriori **corsi comando** che alimenteranno il phase in del A220 e compenseranno i passaggi dal medio al lungo raggio e, per la categoria assistenti di volo, **passaggi di qualifica** P2/P1.

• FORMAZIONE SALUTE E SICUREZZA

La legge 81/08 prevede la formazione del personale in materia di salute e sicurezza.

Le prime 4 ore sono state erogate tramite FAD nel 2023, sono previste per il 2024 ulteriori 8 ore da fruire tramite aule virtuali da remoto ed eventualmente tramite postazioni messe a disposizione presso l'addestramento per coloro che ne avessero necessità.

Sono previste ulteriori 8 ore di corso per i preposti. Inoltre per gli RLS saranno erogate 8 ore aggiuntive.

• **CONTENZIOSI VERSO ITA**

E' stato fornito un veloce aggiornamento sulla situazione cause in corso, attualmente su 45 cause totali 3 sono state vinte dai ricorrenti e di questa soltanto la prima ha "ordinato" la riassunzione dei 71 colleghi di cui attualmente 18 hanno completato la visita medica prevista per il rientro e stanno finalizzando l'iter addestrativo

Gli appelli previsti avverso queste sentenze sfavorevoli ad ITA sono previste da febbraio 2024.

• **SITUAZIONE A220**

L'azienda ha confermato i piani di sviluppo e incremento attività del settore 220 già dall'inizio del prossimo anno.

Ha inoltre manifestato riconoscimento ed apprezzamento per l'impegno di tutti i Piloti che hanno contribuito allo start - up del settore 220 e conseguentemente sono state finalmente recepite le nostre richieste di **riconoscimento economico per i colleghi transitati al settore che hanno sofferto la scarsa attività del 2023.**

Verrà quindi erogato un riconoscimento economico "una tantum" proporzionale al periodo trascorso nel settore, al netto dei primi due mesi di corso macchina.

I valori economici riconosciuti arriveranno quindi a superare i 5.000 euro per i Comandanti e si attesteranno fino a circa 3.600 euro per i Piloti.

L' 'Una Tantum' sarà corrisposta a dicembre (nostra richiesta) o gennaio , tenuto conto della minimizzazione degli effetti della fiscalità.

• **VARIE**

Ancora non ci sono state risposte positive sul tema del **Part - Time**. Abbiamo ribadito con forza le esigenze del personale navigante e al contempo dei vantaggi per l'azienda: **continueremo a spingere sull'argomento fino a positiva risoluzione.**

Nel richiedere le condizioni '**Polizza sanitaria PNC - 2024**', abbiamo ribadito la necessità di introdurre condizioni negoziali per poter dare anche agli assistenti di volo un prodotto in linea con le legittime aspettative e le necessità categoriali.

Per il mese di gennaio è stata richiesta una riunione per avere delle proiezioni sul rispetto dei parametri per il raggiungimento obiettivi previsti per il **PDR - Premio di Risultato** .

Saranno presto convocati tavoli separati per Piloti, Assistenti di volo e Terra per analizzare dettagliatamente le varie problematiche esistenti e trovare risposte adeguate in tempi rapidi.

Roma, 7 dicembre 2023